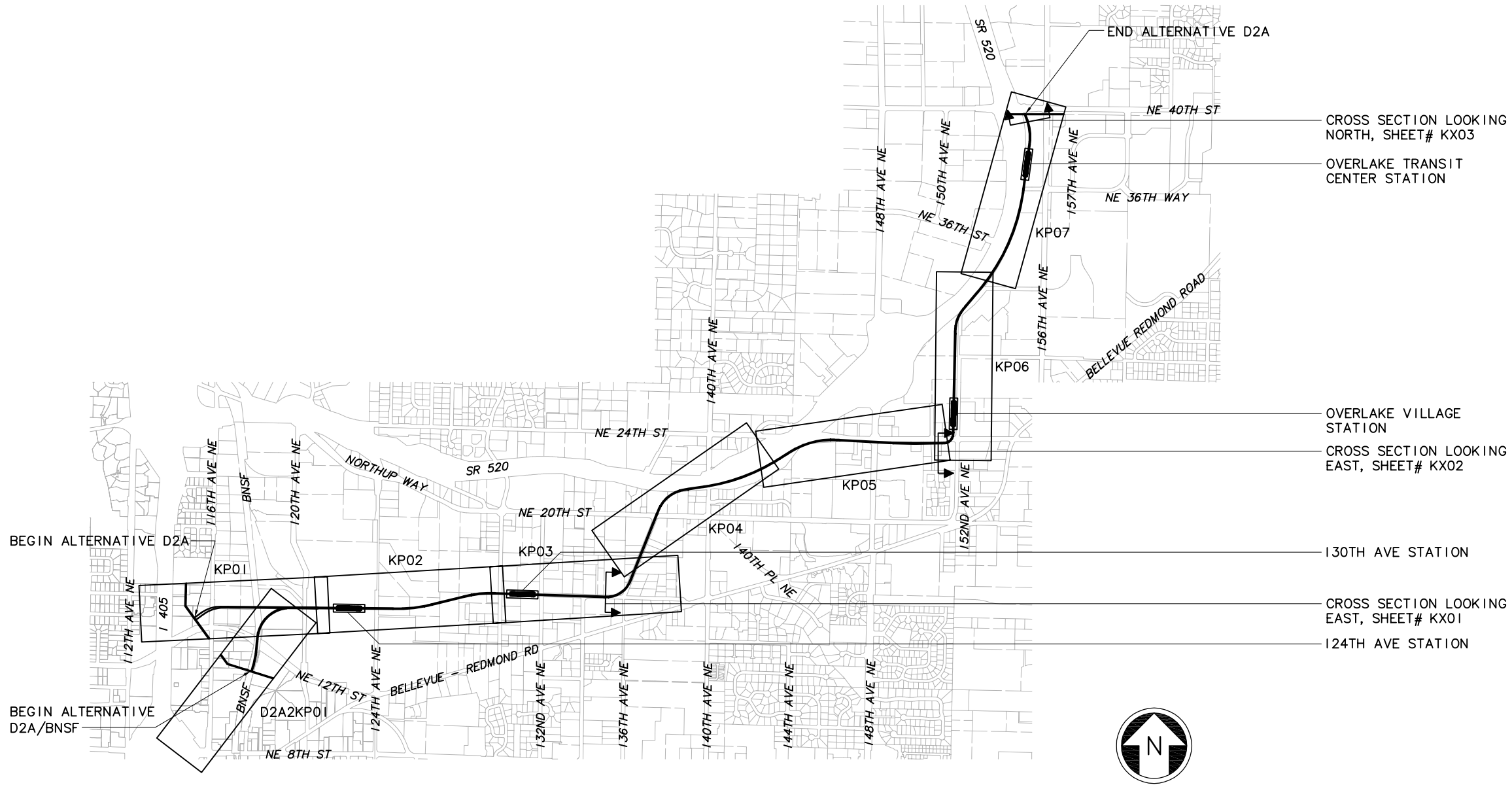


XREF'S  
Resolved  
ELD\_D2A\_KA  
REG-DCON  
ZG-2234H  
x0531rx  
x0534rx  
x0831rx  
x0834rx  
x1131rx  
x1134rx  
x1431rx  
x1434rx  
x1437rx  
x1731rx  
x1734rx  
x1737rx  
x1740rx  
x2037rx  
x2040rx  
Unresolved  
St\_Names\_East  
key\_East  
LTSCALE  
1=1



CROSS SECTION LOOKING  
NORTH, SHEET# KX03

OVERLAKE TRANSIT  
CENTER STATION

OVERLAKE VILLAGE  
STATION

CROSS SECTION LOOKING  
EAST, SHEET# KX02

130TH AVE STATION

CROSS SECTION LOOKING  
EAST, SHEET# KX01

124TH AVE STATION

c:\work\ELD\ID2A\_GZ05.dwg  
10/16/08 10:38 : eackerm OE5396

No.	Date	Dsn.	Chk.	App.	Revisions

Designed By:  
Drawn By:  
Checked By:  
Approved By:

DE IS  
CONCEPTUAL

**CH2MHILL**  
IN ASSOCIATION WITH  
**PARSONS & INCA**  
ENGINEERS INC.

Submitted:

Date:

Approved:



Date:

Scale: NTS  
Filename: ELD\ID2A\_GZ05.dwg  
Contract No.: EL\_SEG\_D  
Date:

**EAST LINK PROJECT  
SEGMENT D  
ALTERNATIVE D2A**

KEY PLAN



Drawing No.: D2A-GZ05  
Sheet No.: Rev.:  
G-D2

XREF'S  
Resolved  
ELD\_D2A\_CM  
ELD\_D2A\_K0  
ELD\_D2A\_KA  
REG-DCON  
ZG-2234H  
ZG-G10010  
x0531rx  
x0531sf  
x0831rx  
x0831sf  
Unresolved  
ELD\_D2A\_MS  
KEY\_SEGMENT  
key\_East  
LTSCALE  
1=1

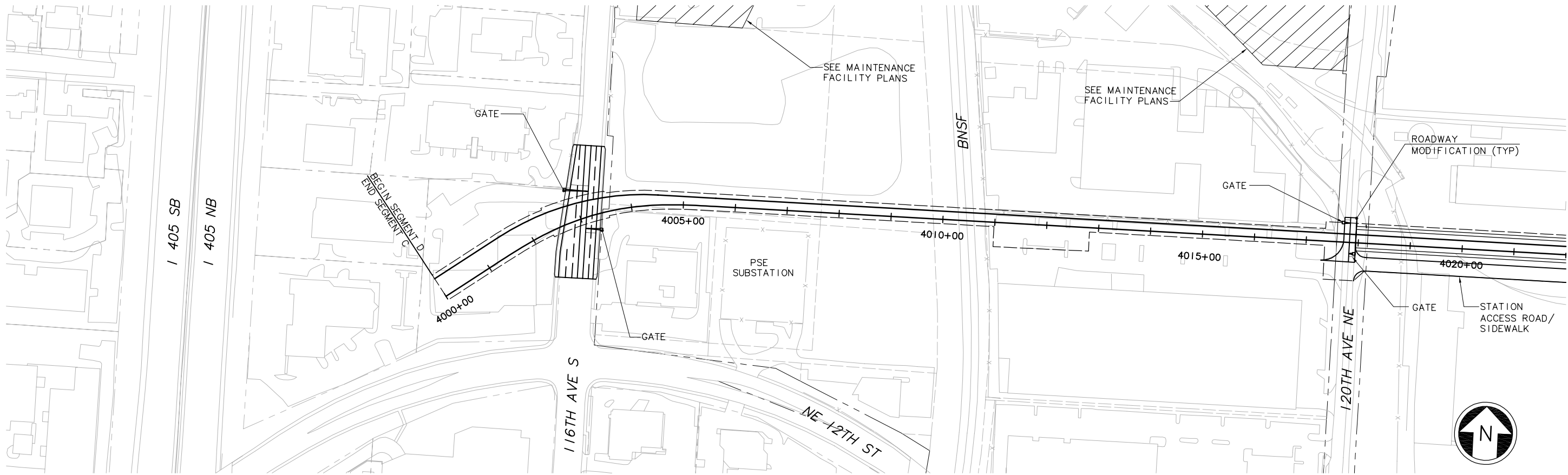
2

3

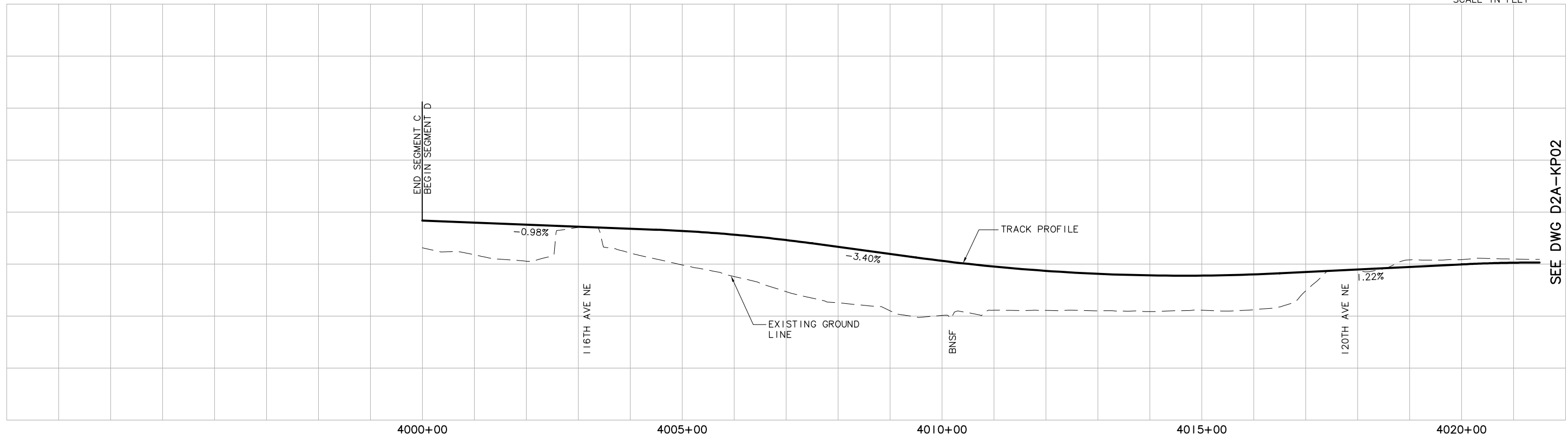
4

5

c:\work\ELD\ID2A\_KP01.dwg  
10/16/08 10:38 : eackerm OE5396



SEE DWG D2A-KP02



SEE DWG D2A-KP02

						Designed By:		DE IS CONCEPTUAL	<div>CH2MHILL</div> <div>IN ASSOCIATION WITH</div> <div>PARSONS &amp; INCA ENGINEERS INC.</div>	Grijalva Engineering, L.L.C.	<div></div> <div>SOUNDTRANSIT</div>	Scale: H: 1" = 100'; V: 1" = 25'		EAST LINK PROJECT SEGMENT D ALTERNATIVE D2A TRACK PLAN & PROFILE		<div></div>	Drawing No.: D2A-KP01	
						Drawn By:						Filename: ELD1D2A_KP01.dwg					Sheet No.: G-D3	
						Checked By:						Contract No.: EL_SEG_D					Rev.:	
						Approved By:						Date:						
No.	Date	Dsn.	Chk.	App.	Revisions													

XREF'S  
Resolved  
ELD\_D2A\_CM  
ELD\_D2A\_UO  
ELD\_D2A\_KA  
REG-DCON  
ZG-2234H  
ZG-G10010  
x0531rx  
x0531sf  
x0831rx  
x0831sf  
Unresolved  
key\_East

LTSCALE  
1=1

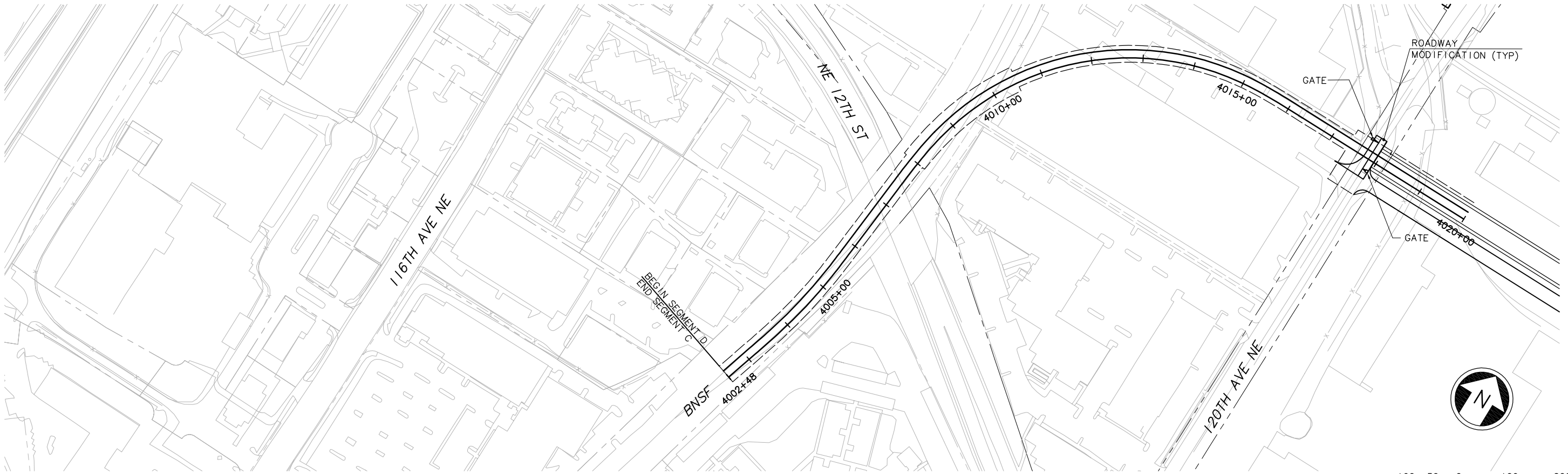
2

3

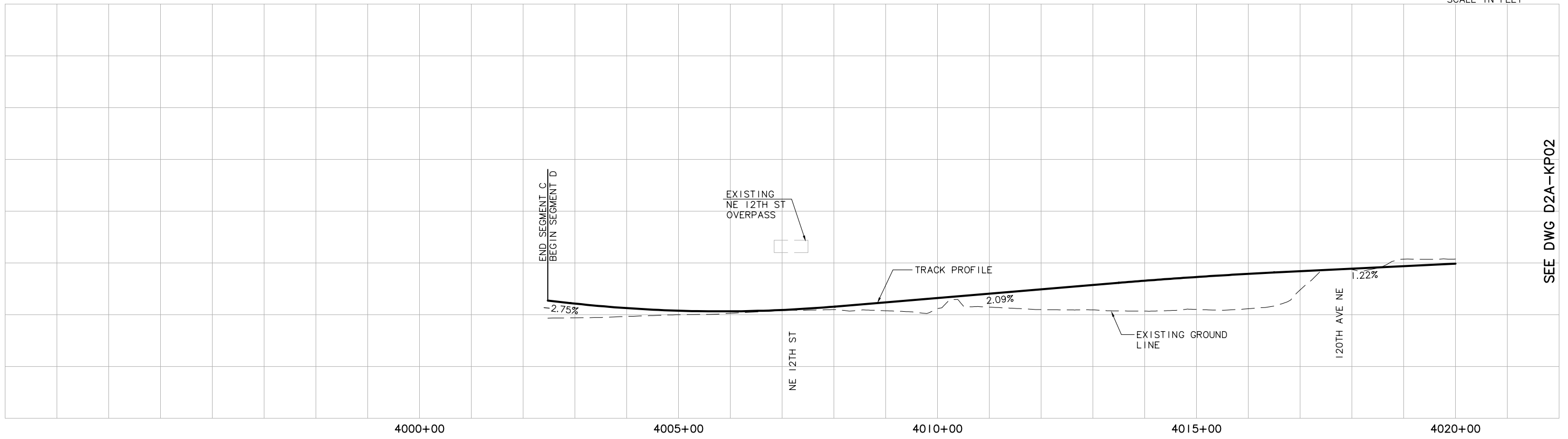
4

5

c:\work\ELD\ID2A2KP01.dwg  
10/16/08 10:36 : eackerm OE5396



SEE DWG D2A-KP02



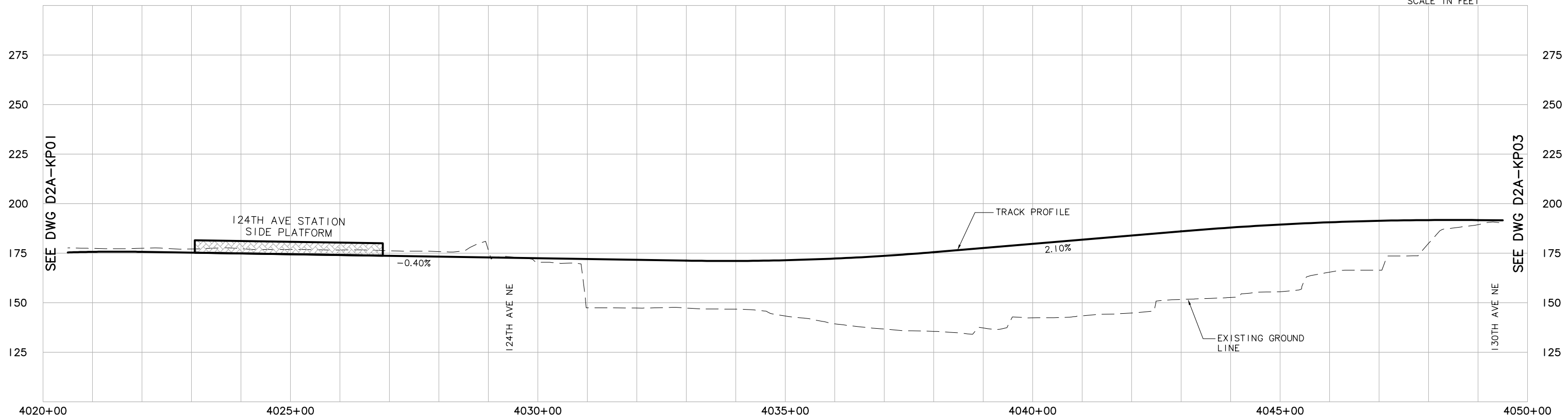
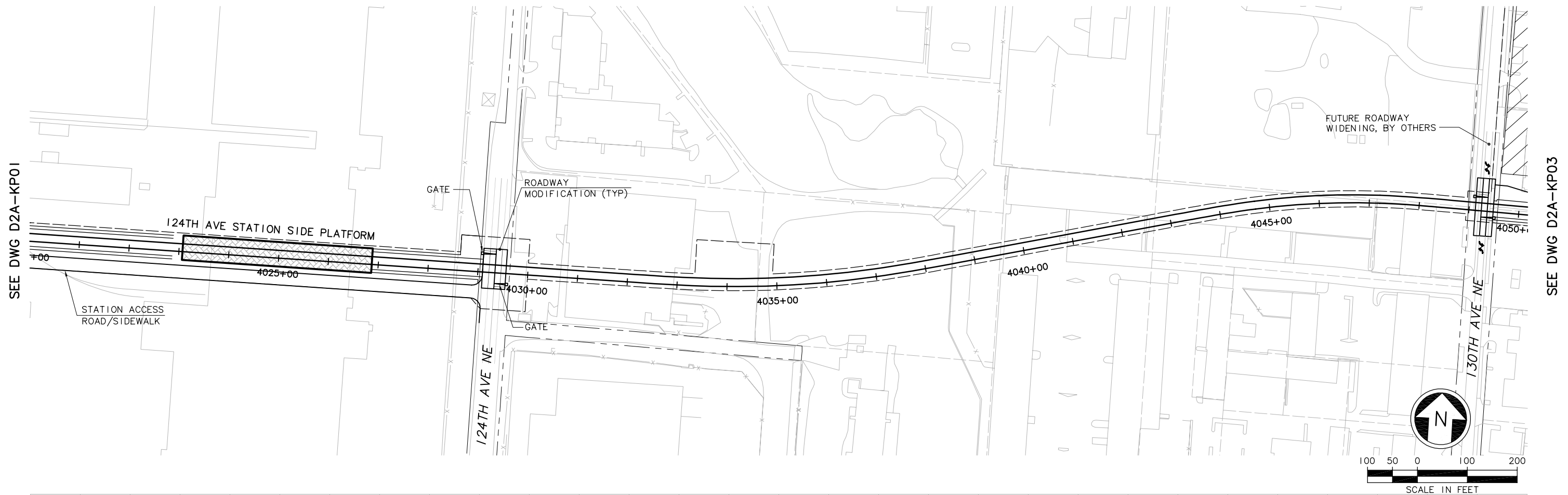
SEE DWG D2A-KP02



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

```

XREF'S
-----
Resolved
ELD_D2A_CM
ELD_D2A_KA
ELD_OVSA_AP
REG-DCON
ZG-2234H
ZG-G10010
x0831rx
x0831sf
x1131rx
x1131sf
x1134rx
x1134sf
-----
Unresolved
key_East
-----
LTSCALE
1=1      2

```



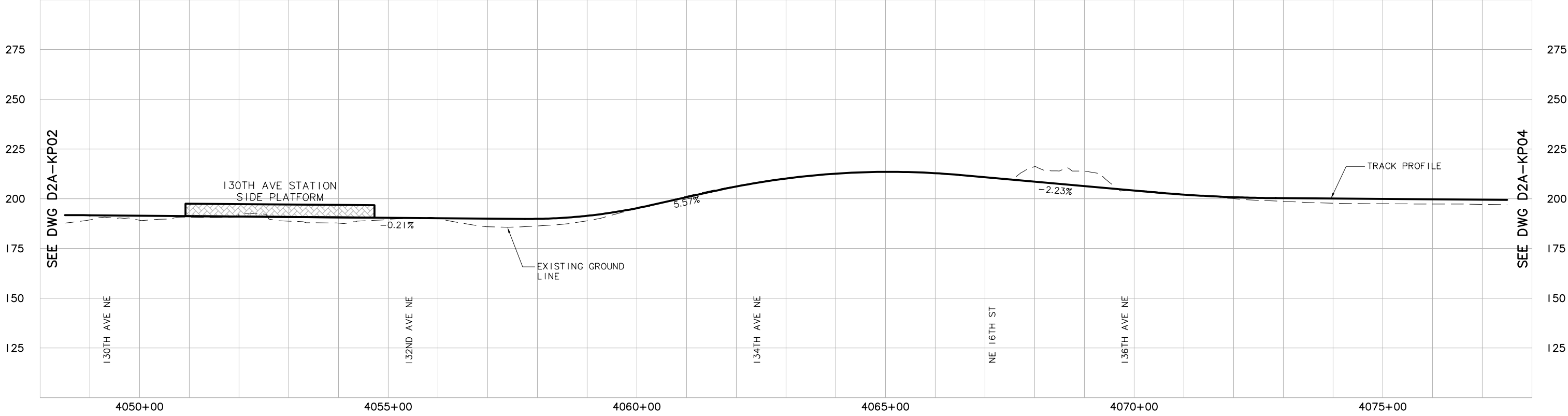
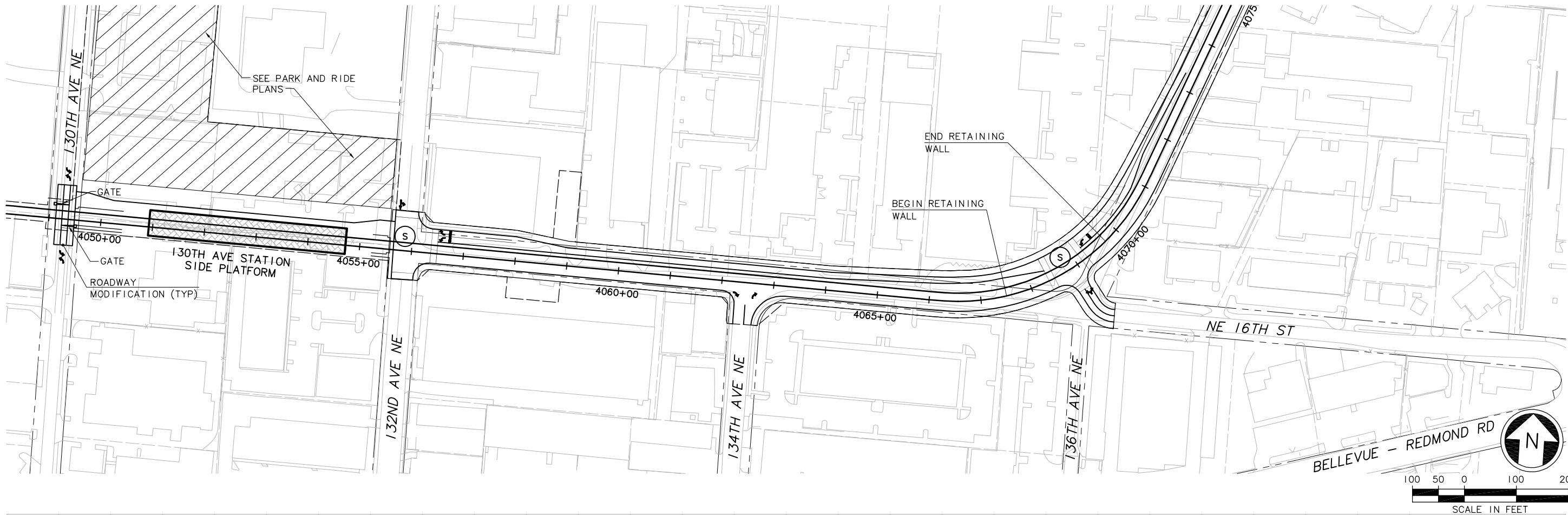
						Designed By:	DE IS CONCEPTUAL	<div>CH2MHILL</div> <div>IN ASSOCIATION WITH</div> <div>PARSONS &amp; INCA ENGINEERS INC.</div>	Grijalva Engineering, L.L.C.	<div></div> <div>SOUNDTRANSIT</div>	Scale: H: 1" = 100'; V: 1" = 25'	EAST LINK PROJECT SEGMENT D ALTERNATIVE D2A TRACK PLAN & PROFILE	<div></div>	Drawing No.: D2A-KP02	
					Drawn By:	Filename: ELD1D2A_KP02.dwg					Sheet No.: G-D5				Rev.:
					Checked By:	Contract No.: EL_SEG_D									
					Approved By:	Submitted:					Date:				Approved:
No.	Date	Dsn.	Chk.	App.	Revisions										

XREF'S  
Resolved  
ELD\_D2A\_CM  
ELD\_D2A\_KA  
REG-DCON  
ZG-2234H  
ZG-G10010  
x1131rx  
x1131sf  
x1134rx  
x1134sf  
x1431rx  
x1431sf  
x1434rx  
x1434sf  
Unresolved  
KEY\_SEGMENT  
key\_East

LTSCALE  
1=1

SEE DWG D2A-KP02

SEE DWG D2A-KP04



						Designed By:
						Drawn By:
						Checked By:
						Approved By:
No.	Date	Dsn.	Chk.	App.	Revisions	

DE IS  
CONCEPTUAL

**CH2MHILL**  
IN ASSOCIATION WITH  
**PARSONS & INCA**  
ENGINEERS INC.

Grijalva  
Engineering, L.L.C.

**SOUNDTRANSIT**

Scale:  
H: 1"=100'; V: 1"=25'  
Filename:  
ELD1D2A\_KP03.dwg  
Contract No.:  
EL\_SEG\_D

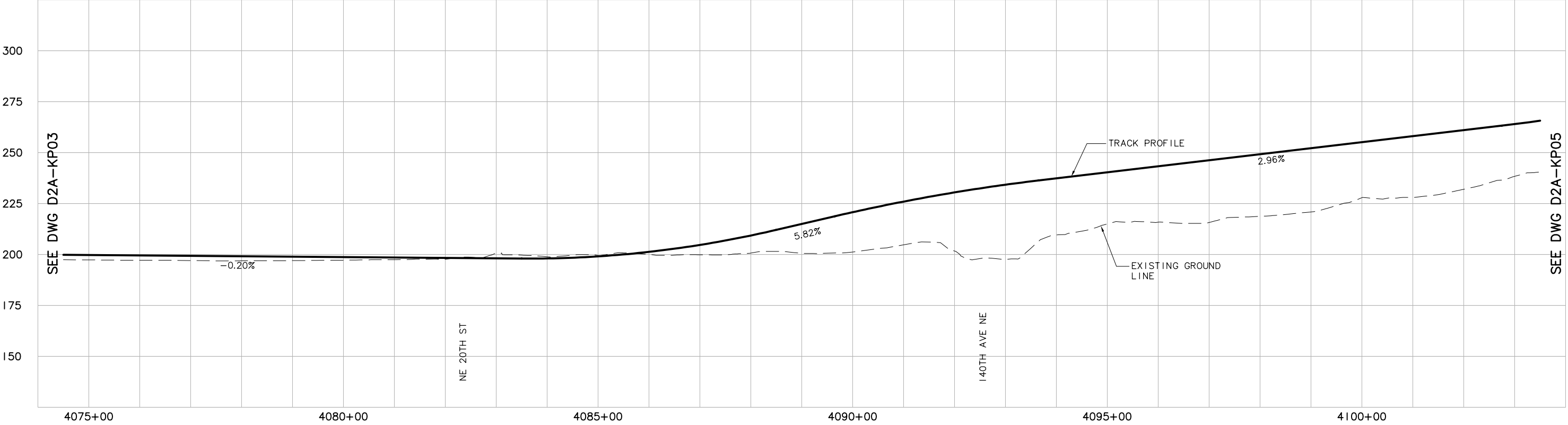
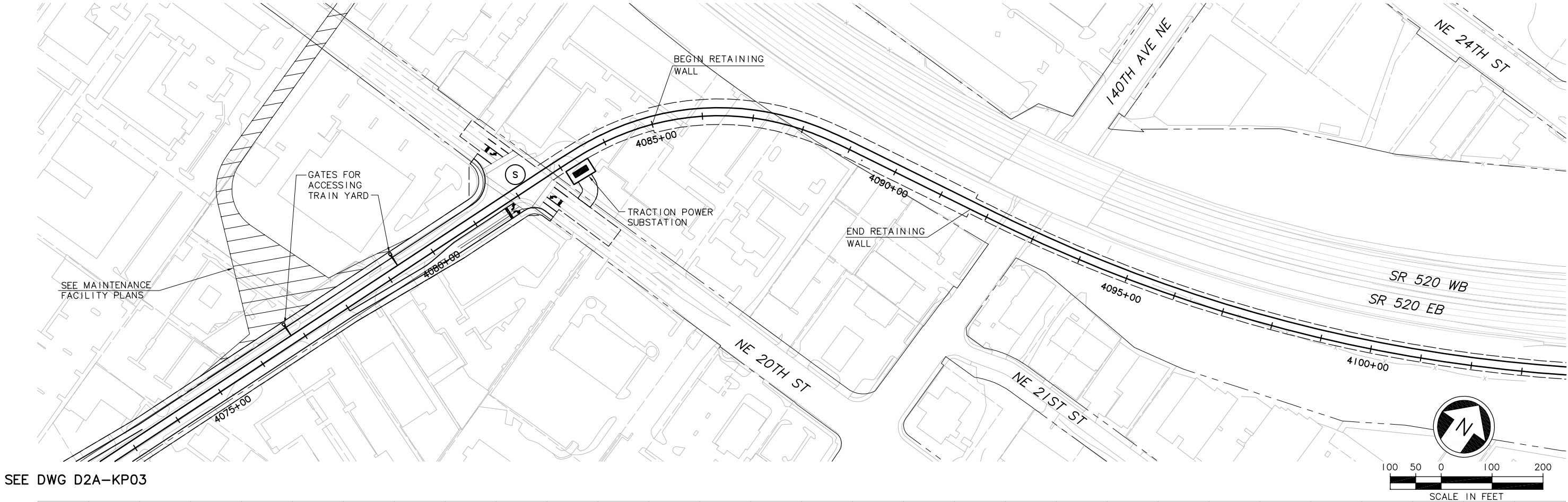
**EAST LINK PROJECT**  
**SEGMENT D**  
**ALTERNATIVE D2A**  
**TRACK PLAN & PROFILE**



Drawing No.:  
**D2A-KP03**  
Sheet No.:  
Rev.:  
**G-D6**

c:\work\ELD1D2A\_KP03.dwg  
10/16/08 10:39 : eackerm OE5396

XREF'S  
Resolved  
ELD\_520FUT  
ELD\_D2A\_CM  
ELD\_D2A\_J0  
ELD\_D2A\_KA  
REG-DCON  
ZG-2234H  
ZG-G10010  
x1131rx  
x1131sf  
x1134rx  
x1134sf  
x1434rx  
x1434sf  
Unresolved  
ELD\_D2A\_MS  
key\_East  
LTSCALE  
1=1



No.	Date	Dsn.	Chk.	App.	Revisions

Designed By:
Drawn By:
Checked By:
Approved By:

DE IS  
CONCEPTUAL

**CH2MHILL**  
IN ASSOCIATION WITH  
**PARSONS & INCA**  
ENGINEERS INC.

Grijalva  
Engineering, L.L.C.

SOUNDTRANSIT

Scale:  
H: 1"=100'; V: 1"=25'  
Filename:  
ELD1D2A\_KP04.dwg  
Contract No.:  
EL\_SEG\_D  
Date:

**EAST LINK PROJECT**  
SEGMENT D  
ALTERNATIVE D2A  
TRACK PLAN & PROFILE

THIS PRINT RELEASED  
HALF SCALE

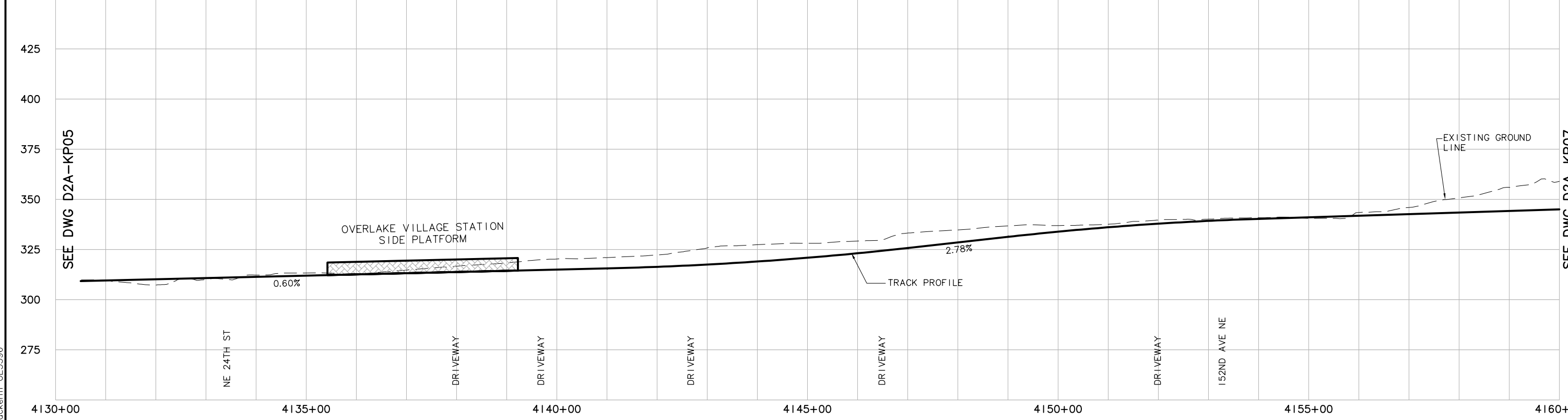
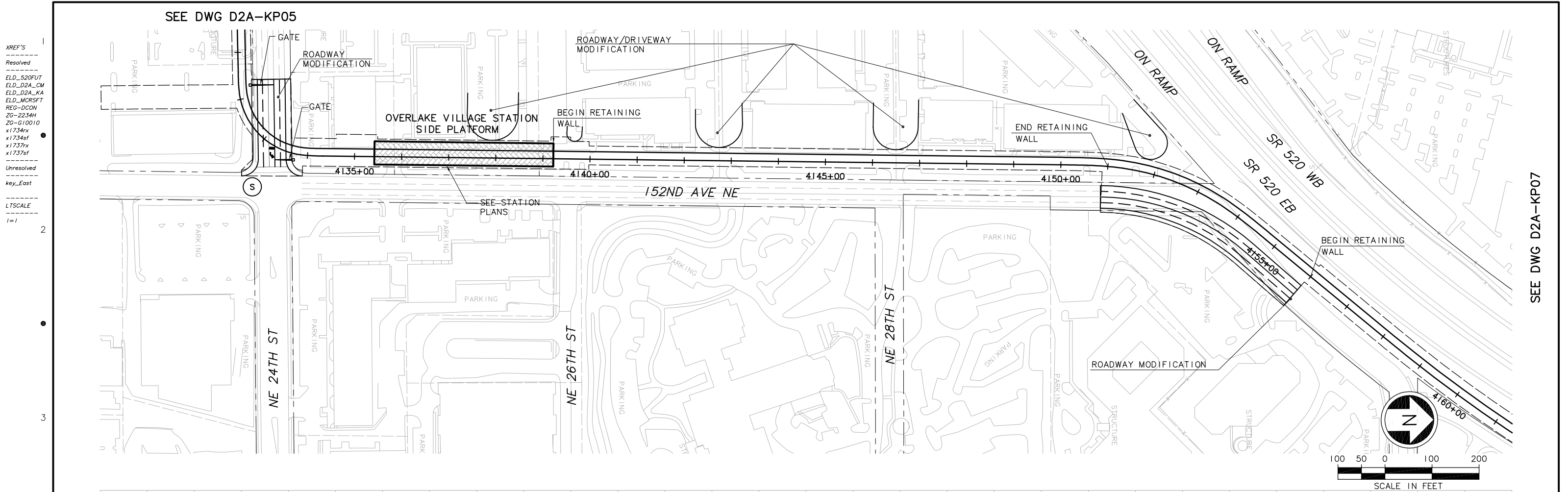
Drawing No.:  
**D2A-KP04**  
Sheet No.:  
G-D7  
Rev.:



XREF'S  
Resolved  
ELD\_520FUT  
ELD\_D2A\_CM  
ELD\_D2A\_KA  
ELD\_MCRSFT  
REG-DCON  
ZG-2234H  
ZG-G10010  
x1734rx  
x1734sf  
x1737rx  
x1737sf  
Unresolved  
key\_East

LTSCALE  
1=1

c:\work\ELD\ID2A\_KP06.dwg  
10/16/08 10:40 : eackerm OE5396

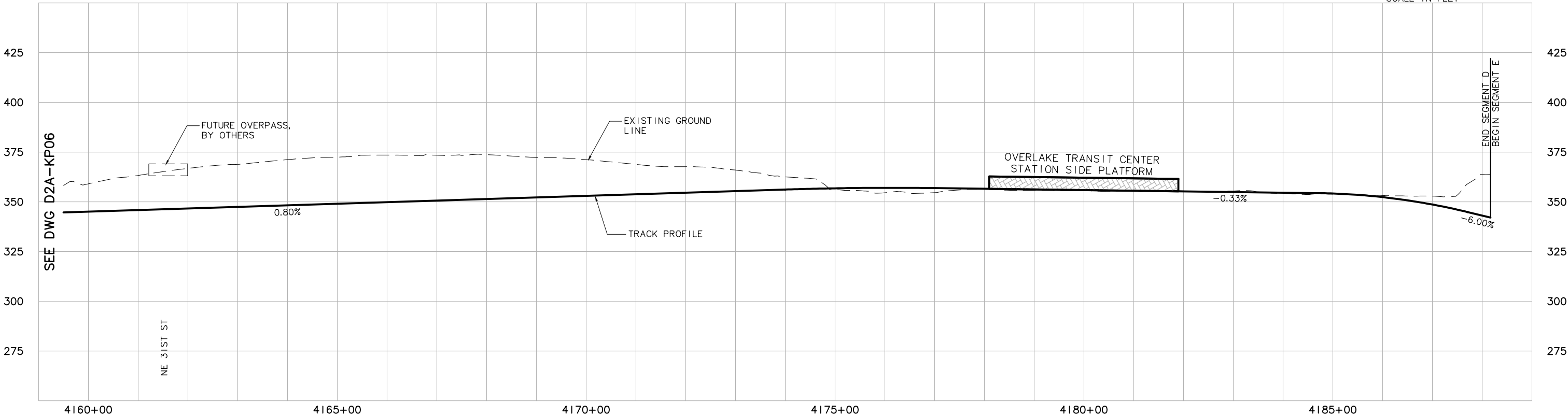
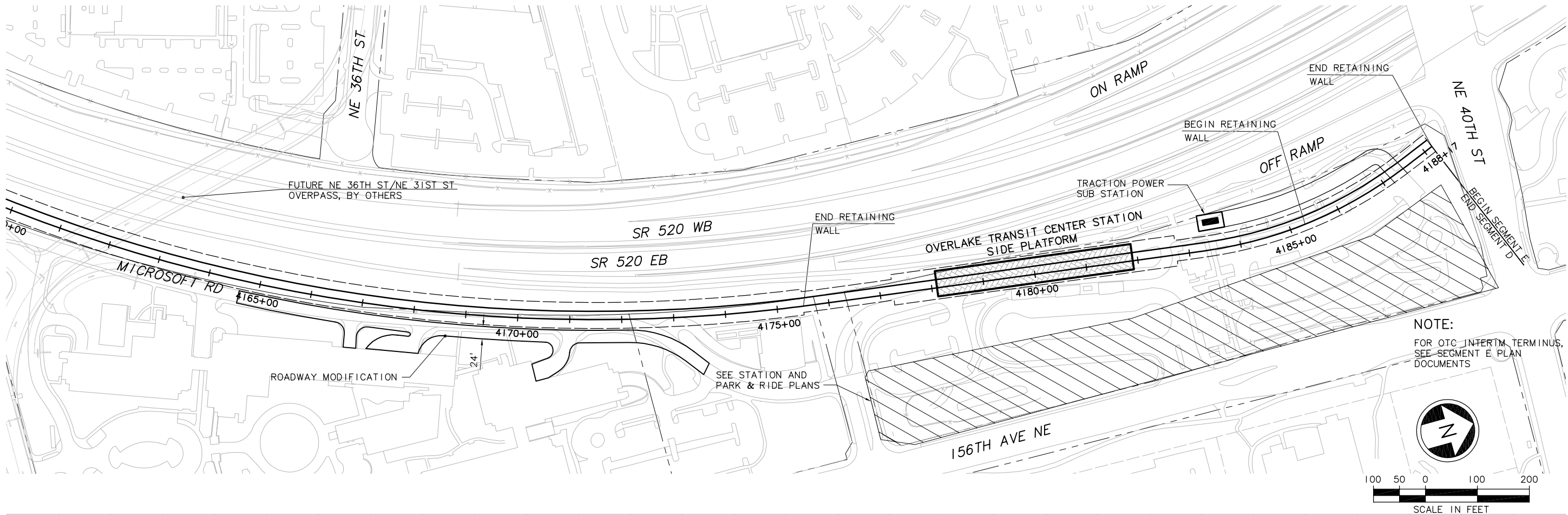


																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



XREF'S  
Resolved  
ELD\_D2A\_CM  
ELD\_D2A\_J0  
ELD\_D2A\_KA  
ELD\_MCRSFT  
REG-DCON  
ZG-2234H  
ZG-G10010  
x1737rx  
x1737sf  
x1740rx  
x1740sf  
x2037rx  
x2037sf  
x2040rx  
x2040sf  
Unresolved  
key\_East  
LTSCALE  
1=1

SEE DWG D2A-KP06



						Designed By:
						Drawn By:
						Checked By:
						Approved By:
No.	Date	Dsn.	Chk.	App.	Revisions	

DE IS  
CONCEPTUAL

**CH2MHILL**  
IN ASSOCIATION WITH  
**PARSONS & INCA**  
ENGINEERS INC.

Grijalva  
Engineering, L.L.C.

**SOUNDTRANSIT**

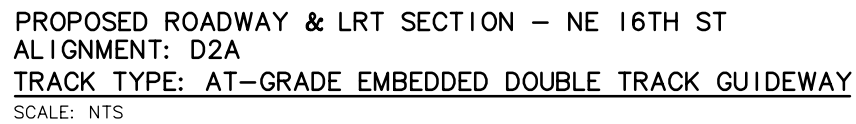
Scale:  
H: 1"=100'; V: 1"=25'  
Filename:  
ELD1D2A\_KP07.dwg  
Contract No.:  
EL\_SEG\_D  
Date:

**EAST LINK PROJECT**  
**SEGMENT D**  
**ALTERNATIVE D2A**  
**TRACK PLAN & PROFILE**



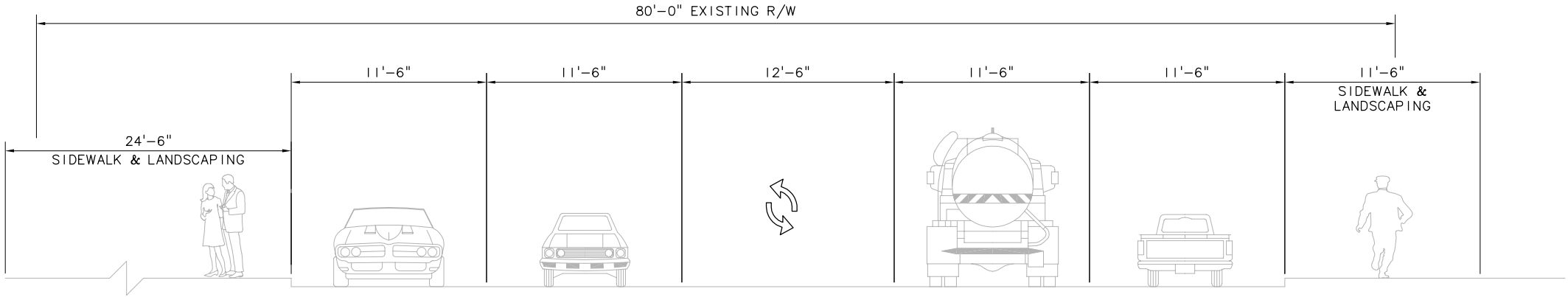
Drawing No.:  
**D2A-KP07**  
Sheet No.:  
Rev.:  
**G-D10**

c:\work\ELDID2A\_KX01.dwg  
10/16/08 10:41 : eackerm 0E5396

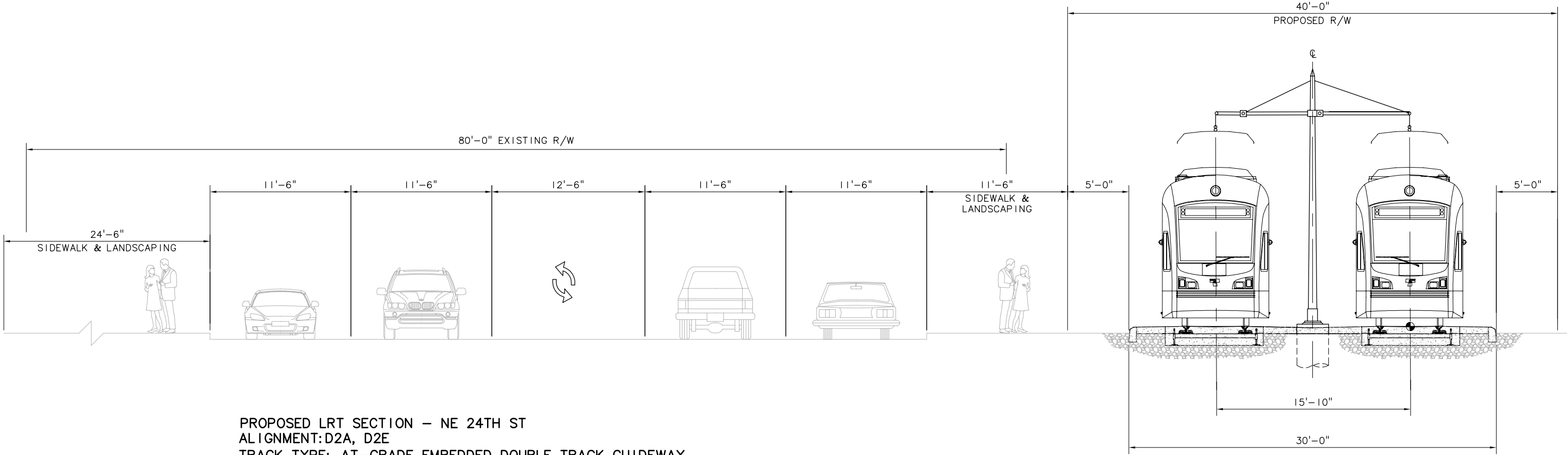


						Designed By:	<div>DE IS CONCEPTUAL</div>	<div>CH2MHILL</div> <div>IN ASSOCIATION WITH</div> <div>PARSONS &amp; INCA ENGINEERS INC.</div>		Grijalva Engineering, L.L.C.		<div><div>S</div><div>SOUNDTRANSIT</div></div>	<div>Scale: NTS</div> <div>Filename: ELD1D2A_KX01.dwg</div> <div>Contract No.: EL_SEG_D</div>	<div>EAST LINK PROJECT</div> <div>SEGMENT D</div> <div>ALTERNATIVE D2A</div> <div>TYPICAL SECTION</div>		<div><div>THIS PRINT REDUCED</div><div>HALF SCALE</div></div>	<div>Drawing No.: D2A-KX01</div> <div>Sheet No.: Rev.:</div> <div>G-D11</div>
						Drawn By:		Submitted:	Date:	Approved:	Date:	Date:					
						Checked By:											
						Approved By:											
No.	Date	Dsn.	Chk.	App.	Revisions												

XREF'S  
Resolved  
ZG-2234H  
REG-DCON  
Unresolved  
LTSCALE  
1=1



EXISTING ROADWAY SECTION – NE 24TH ST  
SCALE: NTS



PROPOSED LRT SECTION – NE 24TH ST  
ALIGNMENT: D2A, D2E  
TRACK TYPE: AT-GRADE EMBEDDED DOUBLE TRACK GUIDEWAY  
SCALE: NTS

LIMITS  
STA 4129+00 TO 4132+00 (D2A, D2E)

No.	Date	Dsn.	Chk.	App.	Revisions


Designed By:  
Drawn By:  
Checked By:  
Approved By:

DE IS  
CONCEPTUAL

**CH2MHILL**  
IN ASSOCIATION WITH  
**PARSONS & INCA**  
ENGINEERS INC.

Submitted:      Date:      Approved:

Grijalva  
Engineering, L.L.C.  
  
Approved:      Date:

  
**SOUNDTRANSIT**

Date:

Scale: NTS  
Filename: ELD1D2A\_KX02.dwg  
Contract No.: EL\_SEG\_D  
Date:

EAST LINK PROJECT  
SEGMENT D  
ALTERNATIVE D2A  
TYPICAL SECTION




Drawing No.: D2A-KX02  
Sheet No.:      Rev.:  
G-D12

c:\work\ELD1D2A\_KX02.dwg  
10/16/08 10:41 : eackerm OE5396

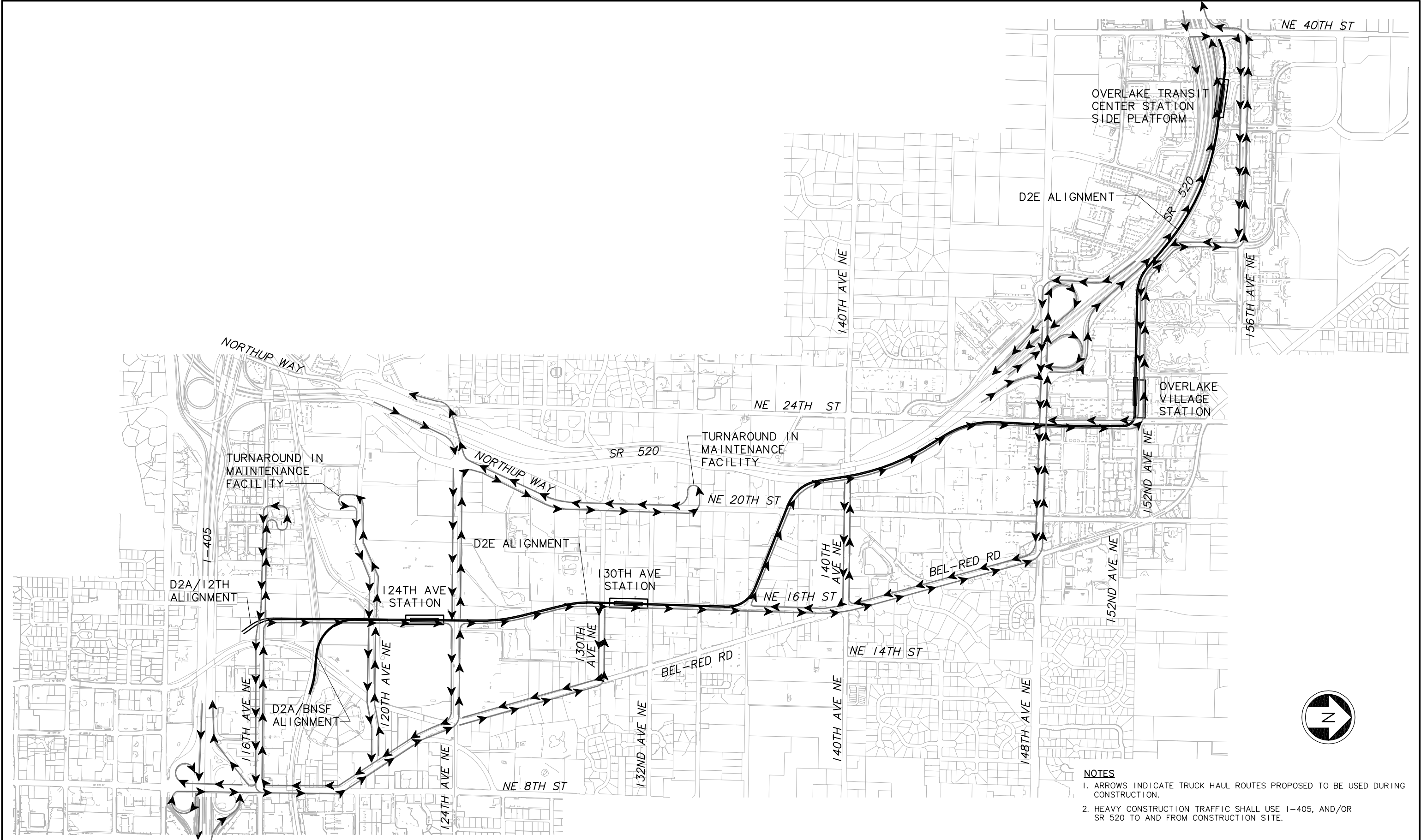
c:\work\ELD1D2A\_KX03.dwg  
10/16/08 10:42 : eackerm OE5396




						Designed By:	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"><div style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg); font-weight: bold; margin-right: 10px;">DE IS CONCEPTUAL</div><div style="text-align: center;"><div><div><b>CH2MHILL</b></div><div>IN ASSOCIATION WITH</div><div><b>PARSONS &amp; INCA</b> <small>ENGINEERS INC.</small></div></div><div style="margin: 0 20px;">Grijalva Engineering, L.L.C.</div><div style="text-align: center;"><div></div><div><b>SOUNDTRANSIT</b></div></div></div></div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"><div>Scale: NTS</div><div style="text-align: center;"><b>EAST LINK PROJECT</b> <b>SEGMENT D</b> <b>ALTERNATIVE D2A</b> <b>TYPICAL SECTION</b></div><div style="text-align: center;"></div></div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"><div>Drawing No.: D2A-KX03</div><div>Sheet No.:      Rev.:</div></div>
						Drawn By:		<div style="display: flex; justify-content: space-between;"><div>Filename: ELD1D2A_KX03.dwg</div></div>	
						Checked By:		<div style="display: flex; justify-content: space-between;"><div>Contract No.: EL_SEG_D</div></div>	
						Approved By:		<div style="display: flex; justify-content: space-between;"><div>Submitted:</div><div>Date:</div><div>Approved:</div><div>Date:</div></div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"><div>G-D13</div></div>
No.	Date	Dsn.	Chk.	App.	Revisions				

XREF'S  
Resolved  
ELD\_D2A\_KA  
REG-DCON  
Zg-2234h  
x0228rx  
x0228sf  
x0231rx  
x0231sf  
x0528rx  
x0528sf  
x0531rx  
x0531sf  
x0534rx  
x0534sf  
x0828rx  
x0828sf  
x0831rx  
x0831sf  
x0834rx  
x0834sf  
x1131rx  
x1131sf  
x1134rx  
x1134sf  
x1431rx  
x1431sf  
x1434rx  
x1434sf  
x1437rx  
x1437sf  
x1731rx  
x1731sf  
x1734rx  
x1734sf  
x1737rx  
x1737sf  
x1740rx  
x1740sf  
x2037rx  
x2037sf  
x2040rx  
x2040sf  
Unresolved  
LTSCALE  
1=1

c:\work\ELD\ID2A\_CC01.dwg  
10/16/08 10:37 : eackerm OE5396



- NOTES**
- ARROWS INDICATE TRUCK HAUL ROUTES PROPOSED TO BE USED DURING CONSTRUCTION.
  - HEAVY CONSTRUCTION TRAFFIC SHALL USE I-405, AND/OR SR 520 TO AND FROM CONSTRUCTION SITE.

						Designed By:	<div>DE IS CONCEPTUAL</div>			<div>CH2MHILL</div>		<div></div> <div>SOUNDTRANSIT</div>	<div>Scale: NTS</div>	<div>EAST LINK PROJECT SEGMENT D ALTERNATIVE D2A</div>		<div>Drawing No.: D2A-CC01</div>	
						Drawn By:					<div>Filename: ELD\ID2A_CC01.dwg</div>	<div>Sheet No.: Rev.:</div>					
						Checked By:					<div>Contract No.: EL_SEG_D</div>	<div>G-D14</div>					
						Approved By:							<div>Date:</div>	<div>CONSTRUCTION TRUCK HAUL ROUTE PLAN</div>		<div></div>	
No.	Date	Dsn.	Chk.	App.	Revisions			Submitted:	<div>Date:</div>	Approved:		<div>Date:</div>	<div>Date:</div>				